

Innehåll

Tillstånd	1
Tävlingsinbjudan	2
Tävlingsformer	3
Tävlande/deltagare	3
Besiktning	4
Bestämmelser för sektioner/bana	4
Depå.....	4
Förarmöte	5
Startordning.....	5
Tävlingens genomförande	5
Målgång särskiljning	5
Resultatlista	5
Rätten till reklamplats	6
Säkerhet och miljö.....	6
Tidsfrister	6
Poängberäkning.....	6
Bestraffning och avdrag	6
Dispenser	7
Kostnader/priser.....	7

Tillstånd

Tävlingstillstånd ska ansökas om hos berörd polismyndighet.

Obs: Publik eller publikfri ska anges i polistillståndet.

Publik = inträde. Publik från de tävlande kan räknas som funktionärer.

Sker tävling i terräng ska beslut från länsstyrelse finnas som medger undantag från terrängkörningslagen eller motorsportområde.

Aktuella myndighetsbestämmelser/tillstånd ska tillämpas. Se i övrigt FAP 512–1 eller FAP 512–2.

Körning i terräng är förbjudet enligt

- terrängkörningslagen TKL (1975:1313) och
- terrängkörningsförordningen TKF (1978:594).

Endast några få undantag finns.

Länsstyrelse får medge tillfälligt undantag och kommun permanent bantillstånd. En förutsättning för att träning och tävling får ske i terräng är att dessa regler tillämpas.

Tävlande är också skyldig att följa anvisningar som meddelas genom arrangörens försorg, till exempel anvisningsskyltar, stoppmärken eller anvisningar som meddelas genom funktionär.

Tävlingsinbjudan ska alltid godkännas av tävlingsledningen före ansökan om tävlingstillstånd och biläggas denna. Nedanstående uppgifter ska medtas i inbjudan och vara uppställda i följande ordning. Uppgifter som ej kunnat medtagas i inbjudan ska meddelas samtliga tävlande i PM eller slutinstruktion.

Tävlingsinbjudan

Nedanstående uppgifter ska medtas i inbjudan och vara uppställda i följande ordning:

Tävlingen anordnas i full överenskommelse med Svenska MotorsportAlliansen (SMA), försäkringar för motorsport och tävlingsbestämmelser och ansvar.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsarrangör

Ort och datum

Tävlingsledare, tävlingsledarens namn och telefonnummer

Tävlingsform (Offroad orientering 2023–2025)

Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen

Tidsplan

Anmälan senast (*datum och tid*), minimum 10 startande (*vid färre anmälda har arrangör rätt att ställa in tävlingen*). Vid färre än 10 startande utdelas bara halv poäng i cupen.

Efteranmälan får göras om tävlingsinbjudan så tillåter.

Meddelande efter sista anmälningdag om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.

Anmälan registrering på plats: Datum 1 xx/xx/202x, från kl. 00:00 till kl. 00:00.

Besiktning datum 1 xx/xx/202x, från kl. 00:00 till kl. 00:00.

Besiktning datum 2 xx/xx/202x, från kl. 00:00 till kl. 00:00.

Förarsammanträde kl. 00:00.

Första start kl. 00:00.

Tävlingen avslutas kl. 00:00.

Anmälningavgift xxx kr (*betalas på besiktnings-/tävlingsdag*)

Inbjudan ska innehålla information om vad som ingår i tävlingsavgiften.

Om GPS-app (*ex. Tracker*) ska användas under tävling ska detta uppges i inbjudan.

Deltagare ska i anmälan uppges

- Teamnamn och önskat startnummer.
- Vilken klass man vill starta i.

Startnummer söks vid teamets första start och tilldelas av arrangör.

Information om poängberäkning, särskiljning m.m. ges på tävlingsdag, vid förarmöte eller i inbjudan.

- Tävlingsledningen har rätt att göra ändringar vid förarsammanträde före tävling då tvingande omständigheter föreligger eller hänsyn till säkerheten så påfordrar.
- Tävlingen kan avbrytas om säkerheten äventyras, vid brand och skador m.m.
- Tävlingen kan ställas in på grund av Force majeure.

Information om tävlingsregler och tekniskt reglemente m.m.
finns på www.svenskaoffroadcupen.se

Tävlingsformer

Grenar och klasser

Offroad orientering/challenge består av ett antal specialprov av varierande art och svårighetsgrad. Detta ska beskrivas i inbjudan.

Klass 1, 2, 3 och 4 kör på samma specialprov och spår. Typ av specialprov och poängberäkning ska helst beskrivas i inbjudan men senast i PM vid anmälan. På förarsammanträdet ska detta förklaras utförligt och tävlande ska kunna ställa frågor.

Ungdomsklass för team med förare och/eller co-driver mellan 13 och 24 år. Klass 1–4.

Klass 1 enligt tekniskt reglemente för klass 1.

Klass 2 enligt tekniskt reglemente för klass 2.

Klass 3 enligt tekniskt reglemente för klass 3. **Ny klass för 2025.**

Klass 4 enligt tekniskt reglemente för klass 4 UTV.

Tekniskt reglemente finns här: www.svenskaoffroadcupen.se/information

Tävlande ekipage väljer själva om specialprov ska genomföras, eller om poängavdrag utdelas.

Tävlande/deltagare

Tävling ska vara öppen för förare/andreförare/co-pilot med giltig SMA-licens. Tävlände får endast delta med ett fordon i aktuell tävling.

Deltagare personlig säkerhetsutrustning

- Hjälmska bäras så länge förare och co-pilot befinner sig i tävlingsbanan, gäller även under fastkörning, bärgning och dylikt. Undantaget i depå eller på säkrad plats i tävlingsbanan.
- Heltäckande kläder i flamsäkert material och hjälm enligt tekniskt reglemente.
- Alla som sitter i ett fordon som är i rörelse ska vara korrekt bältade.
- Vid vinschning med stålvarer ska handskar och kastskydd användas.

Licenser

Förare i offroad orientering och co-pilot ska ha giltig offroadlicens.

Daglicens kan lösas på plats eller i app (SMA) för ett tillfälle.

Engångslicens (daglicens) kan lösas vid flera tävlingar per kalenderår.

Helårslicens/försäkring finns på www.svenskamotorsportalliansen.se
under Förare: Steg 2 Gör provet för licens för BIL här: [LÄNK](#)

Förare ska ha giltigt körkort för fordonstypen. Lägsta ålder för deltagande är året du fyller 13 år.

Person under 18 år (co-driver) ska ha förälders/vårdnadshavares tillstånd att få erhålla SMA-licens.

Besiktning

Identitetsbesiktning, digital vagnbok upprättas vid första tävlingstillfälle. Vid identitetsbesiktning ska vagnbok upprättas av arrangören av tävlingen. Sådan besiktning ska utföras av tävlingsledning utsedd person/personer. Den digitala vagnboken tillhandahåller arrangörerna vid tävlingsbesiktning nr. 2–6. Besiktning görs enligt tekniskt reglemente offroad orientering/challenge.

Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

Tävlingsbesiktning görs på avsedd plats, i eller i anslutning till depå eller start och målplats.

Innan besiktningen börjar ska tävlingsledningen informera medverkande tekniker om besiktningens upplägg och omfattning. Teknisk kontrollant ska om möjligt medverka vid genomgången.

Besiktningsprotokoll ska upprättas digitalt för deltagande fordon och personlig utrustning vid besiktningen.

Vid tävlingsbesiktning ska följande ägnas särskild uppmärksamhet

- Handlingar (förarlicens, körkort/legitimation)
- Förares personliga utrustning
- Broms- och styrsystem (bromsprov bör utföras)
- Förarstol, skyddsbur och säkerhetsbälten
- Säkerhetsutrustning; konstateras brister, som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan, får bil inte tillåtas delta i tävlingen.

Om en bil inte stämmer överens med krav i tekniskt reglemente ska tävlingsledare, teknisk kontrollant samt förare informeras om förhållandet. Beslut om åtgärd fattas av tävlingsledningen.

Fordon som har utrustning som inte är tillåten ska inte tillåtas att delta.

Tävlande som inställer sig för sent till besiktning får nekas start, eller vänta till arrangör har tid att genomföra detta.

Besiktning under tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådana bristfälligheter ska vara åtgärdade före nystart.

Bestämmelser för sektioner/bana

Om banläggning innehåller specialprov ska tydliga start- och målmarkeringar, samt en markering som visar provet, vara uppsatta och väl synliga. Funktionärer har rätt att om nödvändigt korrigera naturhinder och banmarkering under pågående tävling.

Depå

- Arrangör ska se till att tillräckligt utrymme för uppställning av deltagande fordon finns.
- Anslagstavla ska finnas.
- Brandsläckare av klass 34A 183B min 6 kg enligt SS-EN3 ska vara centralt placerad i depå och tydligt uppmärkt.
- Fordon får inte framföras med högre hastighet än gångfart i depå.
- Miljöväska samt förbandsväska ska finnas i depå.
- All hantering av miljöskadliga kemikalier såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.
- Skyddspresenning ska finnas under fordonen i depå.
- Teamen bör även tillhandahålla egen brandutrustning vid sin depåplats.

Förarmöte

Förarsammanträde bör ledas av tävlingsledaren.

- Upprop.
- Presentation av tävlingsledningen.
- Säkerhetsfrågor.
- Ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan.
- Ordningsfrågor, tid och plats för förarsammanträdet ska anges i inbjudan eller i startbekräftelsen.
- Upplägg av tävlingen m.m.

Vid förarmöte ska förare och co-pilot vara närvarande, i annat fall kan det dömas ut poängavdrag i någon form.

Startordning

Beslutas av arrangör och meddelas senast vid förarsammanträde, men helst i inbjudan.

Start sker efter tecken från funktionär. Sker start innan tecken från funktionär kan tävlande team diskvalificeras, eller få poängavdrag i tävlingsmomentet.

Tävlingens genomförande

Regler och begränsningar för tävlingens genomförande bestäms av tävlingsledningen och ska senast redovisas på förarmötet men helst även i inbjudan.

Vid brutet tävlingsmoment ska ekipage snarast tas ur banan. Om fordonet går sönder under tävling är det tillåtet att reparera. I depå är det tillåtet att ta hjälp av icke tävlande att reparera, men inte i banan. På banan är det dock tillåtet att ta hjälp av andra tävlingsteam.

Förares slutplacering och bedömning/prickbelastning bestäms av arrangören.

Målgång särskiljning

Om två eller flera förare uppnår samma tid/poäng genomförs särskiljning genom skiljekörning enligt tävlingsledningens bestämmelser.

Resultatlista

Tävlingsledningen ska upprätta resultatlista och anslå densamma efter tävlingens slut. Tid och plats kan variera.

- Tävlingen är avslutad när resultatlistan anslås.
- Resultatlista är fastställd när protesttiden, 30 minuter efter anslagen resultatlista, har passerat utan protest.

Protester

- Protester behandlas av tävlingsledningen innan resultatlistan fastställs.
- Fastställt resultat kan ej ändras efter protesttidens slut.
- Den som har för avsikt att lägga protest måste meddela tävlingsledningen innan resultat fastställs.
- Om någon på riktig sätt meddelat sin avsikt att överklaga resultatet innan protesttidens slut, är resultatlistan endast preliminär.

Om listan inom denna tid ej kunnat fastställas ska detta noteras på listan och i klubbens chatt.

Resultatlistan ska omfatta förarens namn och slutresultat samt cuppoäng.

Rätten till reklamplats

Arrangören äger rätten att placera sponsorreklam på tävlingsfordonen.

Säkerhet och miljö

Förhandskontakt bör tas med aktuell larmcentral

- Fordonens utrustning och säkerhet enligt reglementen.
- Säkerutrustning i form av förbandsväska och brandsläckare ska finnas i alla fordon.
- Innehåller banområdet vägar ska hastighetsbegränsning råda på dessa och ska kunna kontrolleras av arrangör, alternativt bandas av så de inte får användas.

Miljösäkerhet

- Arrangörer samt tävlande ska iaktta stor försiktighet vad gäller miljön.
- Arrangören ska se till att miljöstation upprättas enligt direktiv.
- All hantering av miljöskadliga kemikalier, såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.
- Skyddspresenning ska finnas under fordon i depå.
- Tävlande ekipage ska vara utrustade med lämplig saneringsutrustning till exempel spade och kärl/påse.

Stroppar ämnade för ändamålet ska användas vid vinschning i träd (max höjd 50 cm från marken = i knähöjd) för att minimera skaderisken på vegetation. Oförsiktig körning som skadar träd och natur kan medföra diskvalificering.

Olyckor och skador

Om olyckan är framme, informera tävlingsledningen och eventuellt 112.

Tidsfrister

Tidsfrist för inlämning av protest

Medtävlandes behörighet före start 15 minuter före förarmötet
Beslut av besiktning efter beslutet 30 minuter
Fel eller oegentlighet under tävling..... 10 minuter efter omgångens slut
Placering i resultatlista..... 10 minuter efter delresultatet
..... 30 minuter efter offentliggörandet av slutresultatet
Fordonets behörighet 30 minuter efter tävlingens avslutande

Poängberäkning

Poäng kan utdelas för kontroll, bana eller varv.

Det är upp till varje arrangör beroende på typ av kontrollprov att poängbedöma sin tävlingsform. Detta ska informeras i inbjudan eller PM samt klargöras på förarmöte.

Poäng för cupen tilldelas i respektive klass enligt nedan

Plats 1 10 poäng	Plats 6	5 poäng
Plats 2 9 poäng	Plats 7	4 poäng
Plats 3 8 poäng	Plats 8	3 poäng
Plats 4 7 poäng	Plats 9	2 poäng
Plats 5 6 poäng	Plats 10 →	1 poäng

Bestraffning och avdrag

Det är upp till arrangören att delge detta vid förarmöte eller

PM.

Bestraffning av fusk etc. bör göras i poängavdrag t ex procenttal av ihopsamlade poäng i tävlingen.

- Det är ej tillåtet att köra på ett annat tävlingsfordon under tävling.
- Omkörning av stillastående tävlingsfordon får endast ske i gångfart för att förhindra person- och materialskador.
- Det är tillåtet att tävlingsfordonens hjulsidor vidrör vid låg fart, men ej köra över ett hjul.
- Stillastående/trasiga tävlingsfordon i prov/kontroll får/bör bogseras bort till lämplig plats av andra tävlande i samförstånd med berört team.
- Om tävlande inte finns vid tävlingsfordonet får endast funktionärer bogsera bort tävlingsfordonet (gäller endast vid prov/kontroll).
- Om tävlande hjälper varandra görs detta i samförstånd. Den hjälpare har då förtur till prov/kontroll och spår.
- Funktionärer har alltid rätt att bogsera bort tävlingsfordon som står i vägen vid prov/kontroll **utan** att tävlingsteamet räknas som bruten tävling.
- Arrangörerna får hjälpa till att bogsera ut tävlingsfordon till depå. Tävlande får hjälpa varandra under hela tävlingen.
- Tävlande som ej är bältad under färd/tävling diskvalificeras och får ej fortsätta tävla.
- Vid all vinschning ska övriga tävlingsfordon/tävlande hålla säkerhetsavstånd.
- Poängavdrag/bestraffning görs i 5%, 10% eller 25% av den tävlandes ihopsamlade slutpoäng. Detta ska av arrangerande klubb redovisas i inbjudan eller PM vid anmälan.

Sportmanship

Innebär att man

- Visar respekt för regler och motståndare.
- Inte tillskansar sig fördelar på andras bekostnad.
- Uppvisar förmåga att behärska sig i både motgång och medgång.
- Inte kastar saker under tävling eller i depå.
- Inte skriker eller är verbal mot andra tävlande, arrangör eller åskådare.

Dispenser

Dispenser accepteras inte då detta hamnar utanför försäkringsavtalet.

Kostnader/priser

Protest (betalas till arrangören).....	500 kr
SMA dag-licens (på nätet eller på plats)	250 kr
SMA års-licens (på nätet)	700 kr
Tracker-app 7 dagar (på nätet)	199 kr
Tracker-app 1 år (på nätet)	799 kr
En fri version av tracker-appen finns	