

Typ

Fordonet ska vara minst fyrhjulsdrivet.

Ram och bärande konstruktion

Original, får modifieras.

Däck

Max 33" höga hjul. Ska vara av gummi och slirskydd får ej användas.

Fjädring/hjulupphängning

Av originaltyp. I övrigt fritt.

Motor

Fritt. Lustgas ej tillåtet.

Bränslesystem

Bränsletank får inte vara monterad i förarutrymmet om inte fordonet är serietillverkat med tanken i förarutrymmet, och inte utanför chassi/karosseri. Tanklock ska vara tätslutande och avluftning med backventil ska finnas. Lustgassystem är ej tillåtet. Bränsleledningar ska vara väl skyddade och väl fastsatta, de får ej vara skarvade i förarutrymmet.

Kylsystem

Kylar- eller expansionskärl ska ej vara placerade i förarutrymmet. Slangar och rör ska vara av hög kvalitet och får inte vara skarvade i förarutrymmet. Ledningar i förarutrymmet ska vara skyddade för att förhindra brännskador.

Avgassystem

Fritt. Bullerkrav på 95 dB(A) ska vara uppfyllt.

Transmission

Portalaxlar ej tillåtet. Bakhjulsstyrning ej tillåtet. Automatväxellåda ska ha startspärr som förhindrar start av motor i annat läge än parkering. Hydraulisk drift ej tillåten. I övrigt fritt.

Bromssystem

Fritt. Bromsar ska verka på samtliga hjul. Parkeringsbroms eller spärr ska vara väl fungerande.

Styrning

Bilen ska ha styrinrättning så utförd och dimensionerad att risken för skador eller driftstörningar är liten. Styrinrättning ska ge bilen god kursstabilitet samt mjuk och väl kontrollerbar styrning.

Vinsch

Endast inlinevinsch är tillåten. Övervoltning ej tillåtet.

Kaross

Lätt identifierbar originalkaross. Kaross får modifieras med så kallad trayback. Karossens form och bredd ska rymma det antal personer som färdas i fordonet.

En takplåt ska finnas monterad som förhindrar klämskador om fordonet välter.

Plåtens minsta tjocklek: Stål 1 mm om den svetsas, 2 mm om den skruvas. Aluminium 3 mm.

Skruvar minimum M8, som inte får vara anbringade direkt i burbågens rör. Största avstånd mellan skruvarna bör inte vara mer än 50 cm. serieproducerade bilar med original plåttak behöver ej uppfylla regler ovan angående plåttjocklek eller infästning.

Avstånd mellan förare/passagerares hjälm och tak bör vara minst 7,5 cm.

Väggar som skiljer förarutrymme från motor eller annat utrymme ska vara täta för att förhindra spridning av vätskor eller eld. Om motorn har förgasare och luftintag är i förarutrymmet måste det vara avskärmat för att skydda föraren/passagerare mot baktändningar.

Golv och torpedvägg som täcker förarutrymmet i hela sin längd och bredd ska bestå av plåt i 1 mm stål eller 2 mm aluminium. Serieproducerade bilar och UTV med original golv behöver ej uppfylla regler ovan angående plåttjocklek eller material.

Elsystem

Fritt. Batteriet ska vara förbundet med övre och undre anordning som medger säker fastsättning. Batteriet ska vara täckt med isolerande material eller polskydd ska finnas. Endast läckagefritt batteri av AGM, GEL-typ eller liknande får vara placerat i förarutrymmet.

Alla icke avsäkrade plusterminaler (vinsch, startmotor, huvudbrytare m.m.) ska vara väl isolerade.

Huvudströmbrytare bör finnas så förare från förarplats kan stänga av strömmen vid en nödsituation.

Säkerhet

Fordon ska ha 6-punkts skyddsbur enligt appendix. Utrymmet mellan hjälm och båge bör vara minst 7,5 cm.

Förarstol

Fritt. Förar- och passagerarstol ska ha hög rygg. Stol av rally/racing-typ rekommenderas. Infästningen ska ske med minst 4 M8 per stol.

Säkerhetsbälte

Säkerhetsbälte av minst 3-punktstyp ska finnas. 5-punktsbälte med lås av Latch-typ rekommenderas. Bältets alla fästpunkter ska ha separat infästning. Infästning ska följa bältestillverkarens rekommendationer.

Brandsläckare

Brandsläckare ska finnas och vara väl fastsatta med minst 2 remmar i hållare men ändå lätt att lösgöra eller s.k. quick releasefäste. Minst 2 kg klass ABC 13A.

Personlig utrustning

Heltäckande kläder av icke brandfarligt material.

Godkända hjälmar

Multisporthjälm	EN1078	
Moped, Cross, Fyrhjulingshjälm	ECE22:05	
Alpinisthjälm	EN 12492	
Racinghjälm	SNELL SA 2005	FIA 8860–2004

Skyddsglasögon bör användas för att förhindra ögonskador, modell motocross eller enligt EN166.

Belysning

Lyktor som medger körning under mörker rekommenderas.

Bärgarutrustning

Bogserögla fram och bak ska finnas. Denna bör vara utmärkt med avvikande färg eller symbol. Vid användning av vinsch med stålwire ska kastskydd och handskar användas.

Övrigt

Extra tillbehör som medförs ska vara väl fastsatta så förare/passagerares säkerhet ej äventyras.

Appendix

Alla bilar måste ha en 6-punktsbur som har alla 6 punkterna direkt anslutna i karossen eller ramen, det rekommenderas att burinfästningen även ansluts till ramen. Detta för att inte riskera att kaross släpper från ram och klämmer förare/passagerare.

De nedre fästpunkterna för skyddsburen mot karossgolv ska förstärkas med stålplattor som ska vara fästa med alternativt:

- en hel svetsfog runt hela plattan eller
- med 3 M8 bultar om det finns en svetsad stålplatta på motsatta sidan av karossplåten eller
- med 4 M10 bultar då det finns en ej svetsad stålplatta på motsatta sidan av karossplåten

Minimikrav på plattorna: Övre stålplattan som är svetsad i buren ska vara 3 mm tjock och ha en area av minst 25 cm². Övriga plattor ska ha en plåttjocklek på minst 2 mm och ska ha en area av minst 120 cm².

I ett rörchassi ska det som definieras som bur vara svetsat direkt i chassit.

Skyddsburen ska vara konstruerad så att den skyddar föraren från alla sidor.

Sömlösa normaliserade stålrör med minst 350N/mm² sträckgräns är tillåtna.

Aluminium- eller Chrome Moly-rör är inte tillåtet. Rören ska böjas i kallt tillstånd och inga böjar får ha mindre radie än 3 gånger rörets diameter. Alla svetsar måste hålla hög kvalitet och får ej slipas.

Bakåtsträvan får vid infästning i huvudbågen ligga max ½ rör diametern i lod och horisontalplanet i förhållande till det längsgående burröret.

Klass 3 – begränsningar gentemot klass 1

Kaross: Lätt identifierbar originalkaross, kaross får modifieras med så kallad trayback.

Ram: Original, får modifieras.

Fjädring: Av originaltyp. I övrigt fritt.

Axlar: Portalaxlar och bakhjulsstyrning ej tillåtet. I övrigt fritt.

Motor: Fritt.

Transmission: Fritt. Automatlåda ska ha startspärr som förhindrar start av motor i annat läge än parkering. Hydraulisk drift ej tillåten.

Bromsar: Väl fungerande på alla 4 hjul. Parkeringsbroms/spärr ska finnas och vara väl fungerande.

Vinch: Endast inlinevinch är tillåtet. Övervoltning ej tillåtet.

Däck: Max 33" höga hjul. Slirskydd får ej användas.

Minimumkrav på bur

Burtyp 1

Huvudbåge bockad i ett stycke (inga skarvar). Huvudbåge ska vara monterad från sida till sida. Främre båge bockad i ett stycke (inga skarvar). Sammanbundna med två längsgående rör som träffar i hörnen på bågarna.

Diagonalsträva i huvudbågen (grönt rör) eller mellan bakåtsträvorna (blått rör) ska finnas.

Rördimension på huvudbågen: Minimum 45x2,5 mm alternativt 50x2 mm alternativt tumdimension 1-3/4x0,095"

Övriga rördimensioner i skyddsburen enligt burtyp 1 och 2: Minimum 38x2,5 mm alternativt 40x2 mm 350N/mm². Detta rekommenderas ej vid nyproduktion av bur/bil.

Burtyp 2

Huvudbåge bockad i ett stycke (inga skarvar). Huvudbåge ska vara monterad från sida till sida. Längsgående främre bågar i ett stycke som är sammanbundna med ett tvärrör.

Diagonalsträva i huvudbågen (grönt rör) eller mellan bakåtsträvorna (blått rör) ska finnas.

Rördimension på huvudbågen: Minimum 45x2,5 mm alternativt 50x2 mm alternativt tumdimension 1-3/4x0,095"

Övriga rördimensioner i skyddsburen enligt burtyp 1 och 2: Minimum 38x2,5 mm alternativt 40x2 mm 350N/mm². Detta rekommenderas ej vid nyproduktion av bur/bil.

Burtyp 3

Längsgående bågar i ett stycke med rör för B-stolpar samt tvärrör som sammanbinder bågarna vid A- och B-stolparna. Bakåtsträvorna från huvudbågens övre hörn alternativt de längsgående bågarnas bakre del mot B-stolpen ska vara vinklade bakåt med minst 30 och max 60 graders lutning mätt från B-stolpens rör.

Diagonalsträva i huvudbågen (grönt rör) eller mellan bakåtsträvorna (blått rör) ska finnas.

Rördimension i burens: Minimum 4x2,5 mm alternativt 50x2 mm alternativt tumdimension 1-3/4x0,95"

Kryss i huvudbågen och tak rekommenderas starkt.

Rekommenderat avstånd från centrum på förarstolen till ytterkant på burens är minst 40 cm.

Ett nedre tvärgående rör i huvudbågen rekommenderas och bör monteras så lågt som möjligt.

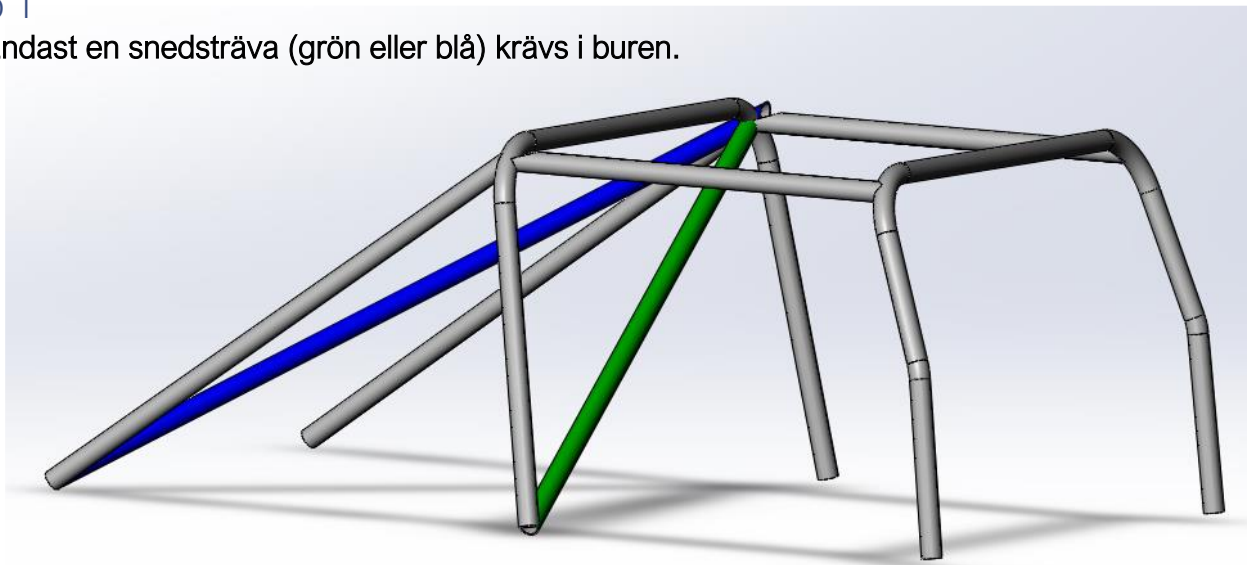
Dörrsträva som förbinder främre bågen och huvudbågen rekommenderas- Rekommenderad montering är så lågt som möjligt i främre bågen och på halva höjden i huvudbågen.

Tvärgående rör i främre bågen i höjd med vindrutans nederkant rekommenderas.

De delar av en skyddsbur som kan komma i kontakt med en tävlandes huvud måste kläs in med skyddsstopning. Yttre skyddsburar är tillåtna. Inga skador på en skyddsbur (som bockning, buckla etcetera) är tillåtna.

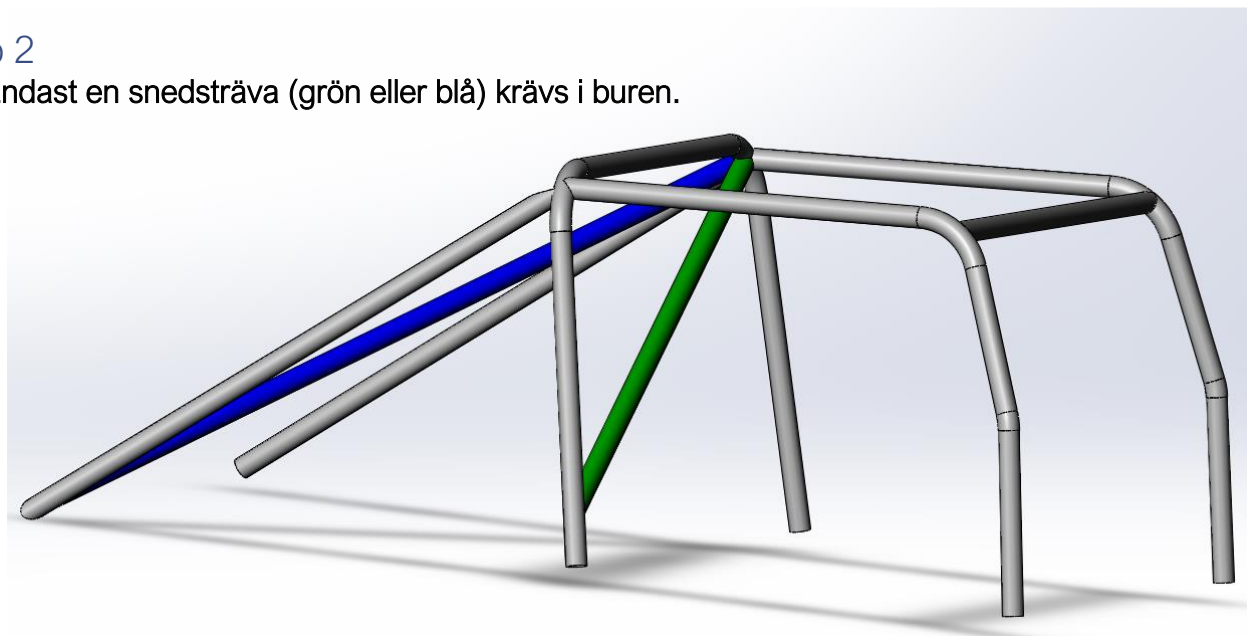
Burtyp 1

OBS! Endast en snedsträva (grön eller blå) krävs i buren.



Burtyp 2

OBS! Endast en snedsträva (grön eller blå) krävs i buren.



Burtyp 3

OBS! Endast en snedsträva (grön eller blå) krävs i buren.

